CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS
Relatório de Consolidação de Custos Médios Gerenciais de Conservação
Região Norte - julho/2026

Mobilização e Desmobilização, Administração Local e Canteiro de Obras			
Parcela	**Descrição**	**Unidade**	**Porte**
			Porte único
CM_1	Mobilização e desmobilização	R$	229.615,00
CM_2	Administração local		
$CM_{2,a}$	Parcelas fixa e vinculada	R$/mês	55.550,00
$CM_{2,b}$	Parcela variável	R$/km	24.878,00
CM_3	Canteiro de obras em contêiner	R$	211.744,00

Serviços de Conservação			
Parcela	**Descrição**	**Unidade**	**Valor**
CM_4	Serviços de Conservação	R$/kmf.ano	37.397,00

Custo Médio Gerencial - CMG

$$c_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \dfrac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

onde:

c_P representa o coeficiente de proporcionalidade;
N representa o número de faixas de rolamento da via;
E_T representa a extensão total da via, em km.

$$CM_2 = \left[CM_{2,a} + \left(CM_{2,b} \times c_P\right)\right] \times D$$

onde:

CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
$CM_{2,a}$ representa o custo das Parcelas fixa e vinculada, em R$/mês;
$CM_{2,b}$ representa o custo da Parcela Variável, em R$/km;
c_P representa o coeficiente de proporcionalidade;
D representa a duração prevista da obra, em meses.

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times c_P + \left(CM_4 \times N \times E_T \times D/12\right) \times \left[1 + k_{FIT} \times (FIT - 1)\right]$$

onde:

CMG representa o custo médio gerencial, em R$;
CM_1 representa o custo médio de Mobilização e Desmobilização, em R$;
K representa o fator relacionado à necessidade de remunerar a desmobilização;
CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
CM_3 representa o custo médio de Canteiro de Obras, em R$;
c_P representa o coeficiente de proporcionalidade;
CM_4 representa o custo médio de Serviços de Conservação, em R$/km;
N representa o número de faixas de rolamento da via;
E_T representa a extensão total da via, em km;
D representa a duração prevista da obra, em meses;
k_{FIT} representa o fator de ajuste do FIT;
FIT representa o Fator de Interferência de Tráfego, em decimal.

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS
Relatório de Consolidação de Custos Médios Gerenciais de Conservação
Região Nordeste - julho/2026

Mobilização e Desmobilização, Administração Local e Canteiro de Obras			
Parcela	**Descrição**	**Unidade**	**Porte**
			Porte único
CM_1	Mobilização e desmobilização	R$	181.429,00
CM_2	Administração local		
$CM_{2,a}$	Parcelas fixa e vinculada	R$/mês	58.014,00
$CM_{2,b}$	Parcela variável	R$/km	25.230,00
CM_3	Canteiro de obras em contêiner	R$	197.750,00

Serviços de Conservação			
Parcela	**Descrição**	**Unidade**	**Valor**
CM_4	Serviços de Conservação	R$/kmf.ano	33.419,00

Custo Médio Gerencial - CMG

$$c_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \dfrac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

onde:

c_P representa o coeficiente de proporcionalidade;
N representa o número de faixas de rolamento da via;
E_T representa a extensão total da via, em km.

$$CM_2 = \left[CM_{2,a} + \left(CM_{2,b} \times c_P\right)\right] \times D$$

onde:

CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
$CM_{2,a}$ representa o custo das Parcelas fixa e vinculada, em R$/mês;
$CM_{2,b}$ representa o custo da Parcela Variável, em R$/km;
c_P representa o coeficiente de proporcionalidade;
D representa a duração prevista da obra, em meses.

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times c_P + \left(CM_4 \times N \times E_T \times D/12\right) \times \left[1 + k_{FIT} \times (FIT - 1)\right]$$

onde:

CMG representa o custo médio gerencial, em R$;
CM_1 representa o custo médio de Mobilização e Desmobilização, em R$;
K representa o fator relacionado à necessidade de remunerar a desmobilização;
CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
CM_3 representa o custo médio de Canteiro de Obras, em R$;
c_P representa o coeficiente de proporcionalidade;
CM_4 representa o custo médio de Serviços de Conservação, em R$/km;
N representa o número de faixas de rolamento da via;
E_T representa a extensão total da via, em km;
D representa a duração prevista da obra, em meses;
k_{FIT} representa o fator de ajuste do FIT;
FIT representa o Fator de Interferência de Tráfego, em decimal.

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS
Relatório de Consolidação de Custos Médios Gerenciais de Conservação
Região Centro-Oeste - julho/2026

Mobilização e Desmobilização, Administração Local e Canteiro de Obras			
Parcela	**Descrição**	**Unidade**	**Porte**
			Porte único
CM_1	Mobilização e desmobilização	R$	198.448,00
CM_2	Administração local		
$CM_{2,a}$	Parcelas fixa e vinculada	R$/mês	56.795,00
$CM_{2,b}$	Parcela variável	R$/km	27.382,00
CM_3	Canteiro de obras em contêiner	R$	176.451,00

Serviços de Conservação			
Parcela	**Descrição**	**Unidade**	**Valor**
CM_4	Serviços de Conservação	R$/kmf.ano	34.368,00

Custo Médio Gerencial - CMG

$$c_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \dfrac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

onde:

c_P representa o coeficiente de proporcionalidade;
N representa o número de faixas de rolamento da via;
E_T representa a extensão total da via, em km.

$$CM_2 = \left[CM_{2,a} + \left(CM_{2,b} \times c_P\right)\right] \times D$$

onde:

CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
$CM_{2,a}$ representa o custo das Parcelas fixa e vinculada, em R$/mês;
$CM_{2,b}$ representa o custo da Parcela Variável, em R$/km;
c_P representa o coeficiente de proporcionalidade;
D representa a duração prevista da obra, em meses.

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times c_P + \left(CM_4 \times N \times E_T \times D/12\right) \times \left[1 + k_{FIT} \times (FIT - 1)\right]$$

onde:

CMG representa o custo médio gerencial, em R$;
CM_1 representa o custo médio de Mobilização e Desmobilização, em R$;
K representa o fator relacionado à necessidade de remunerar a desmobilização;
CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
CM_3 representa o custo médio de Canteiro de Obras, em R$;
c_P representa o coeficiente de proporcionalidade;
CM_4 representa o custo médio de Serviços de Conservação, em R$/km;
N representa o número de faixas de rolamento da via;
E_T representa a extensão total da via, em km;
D representa a duração prevista da obra, em meses;
k_{FIT} representa o fator de ajuste do FIT;
FIT representa o Fator de Interferência de Tráfego, em decimal.

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS
Relatório de Consolidação de Custos Médios Gerenciais de Conservação
Região Sudeste - julho/2026

Mobilização e Desmobilização, Administração Local e Canteiro de Obras			
Parcela	**Descrição**	**Unidade**	**Porte**
			Porte único
CM_1	Mobilização e desmobilização	R$	186.073,00
CM_2	Administração local		
$CM_{2,a}$	Parcelas fixa e vinculada	R$/mês	58.691,00
$CM_{2,b}$	Parcela variável	R$/km	28.115,00
CM_3	Canteiro de obras em contêiner	R$	167.188,00

Serviços de Conservação			
Parcela	**Descrição**	**Unidade**	**Valor**
CM_4	Serviços de Conservação	R$/kmf.ano	34.082,00

Custo Médio Gerencial - CMG

$$c_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \dfrac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

onde:

c_P representa o coeficiente de proporcionalidade;
N representa o número de faixas de rolamento da via;
E_T representa a extensão total da via, em km.

$$CM_2 = \left[CM_{2,a} + \left(CM_{2,b} \times c_P\right)\right] \times D$$

onde:

CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
$CM_{2,a}$ representa o custo das Parcelas fixa e vinculada, em R$/mês;
$CM_{2,b}$ representa o custo da Parcela Variável, em R$/km;
c_P representa o coeficiente de proporcionalidade;
D representa a duração prevista da obra, em meses.

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times c_P + \left(CM_4 \times N \times E_T \times D/12\right) \times \left[1 + k_{FIT} \times (FIT - 1)\right]$$

onde:

CMG representa o custo médio gerencial, em R$;
CM_1 representa o custo médio de Mobilização e Desmobilização, em R$;
K representa o fator relacionado à necessidade de remunerar a desmobilização;
CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
CM_3 representa o custo médio de Canteiro de Obras, em R$;
c_P representa o coeficiente de proporcionalidade;
CM_4 representa o custo médio de Serviços de Conservação, em R$/km;
N representa o número de faixas de rolamento da via;
E_T representa a extensão total da via, em km;
D representa a duração prevista da obra, em meses;
k_{FIT} representa o fator de ajuste do FIT;
FIT representa o Fator de Interferência de Tráfego, em decimal.

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS
Relatório de Consolidação de Custos Médios Gerenciais de Conservação
Região Sul - julho/2026

Mobilização e Desmobilização, Administração Local e Canteiro de Obras			
Parcela	**Descrição**	**Unidade**	**Porte**
			Porte único
CM_1	Mobilização e desmobilização	R$	205.883,00
CM_2	Administração local		
$CM_{2,a}$	Parcelas fixa e vinculada	R$/mês	57.748,00
$CM_{2,b}$	Parcela variável	R$/km	26.658,00
CM_3	Canteiro de obras em contêiner	R$	171.418,00

Serviços de Conservação			
Parcela	**Descrição**	**Unidade**	**Valor**
CM_4	Serviços de Conservação	R$/kmf.ano	33.759,00

Custo Médio Gerencial - CMG

$$c_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \dfrac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

onde:

c_P representa o coeficiente de proporcionalidade;
N representa o número de faixas de rolamento da via;
E_T representa a extensão total da via, em km.

$$CM_2 = \left[CM_{2,a} + \left(CM_{2,b} \times c_P\right)\right] \times D$$

onde:

CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
$CM_{2,a}$ representa o custo das Parcelas fixa e vinculada, em R$/mês;
$CM_{2,b}$ representa o custo da Parcela Variável, em R$/km;
c_P representa o coeficiente de proporcionalidade;
D representa a duração prevista da obra, em meses.

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times c_P + \left(CM_4 \times N \times E_T \times D/12\right) \times \left[1 + k_{FIT} \times (FIT - 1)\right]$$

onde:

CMG representa o custo médio gerencial, em R$;
CM_1 representa o custo médio de Mobilização e Desmobilização, em R$;
K representa o fator relacionado à necessidade de remunerar a desmobilização;
CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
CM_3 representa o custo médio de Canteiro de Obras, em R$;
c_P representa o coeficiente de proporcionalidade;
CM_4 representa o custo médio de Serviços de Conservação, em R$/km;
N representa o número de faixas de rolamento da via;
E_T representa a extensão total da via, em km;
D representa a duração prevista da obra, em meses;
k_{FIT} representa o fator de ajuste do FIT;
FIT representa o Fator de Interferência de Tráfego, em decimal.